

# Spreken is zilver, zwijgen is goud



## Mafalda Weerts

Weerts Advocaten  
's-Lands Werf 120  
3063 GD Rotterdam  
T: (010) 209 23 50



Stel: u heeft een auto die u wenst te verkopen / in te ruilen bij een garage. U heeft gemerkt dat uw auto de laatste tijd een hoger olieconsumptie heeft. U vond het toch al tijd voor een nieuw auto dus u biedt uw auto aan bij een garagehouder. Dient u dan aan de garagehouder aan te geven dat u heeft geconstateerd dat het olieconsumptie van uw auto hoger is dan gebruikelijk?

Bij het aanbieden van uw auto loopt de garagehouder een rondje om uw auto. De garagehouder maakt voorts slechts een kort ritje met uw auto. Bij het bepalen van de verkoopprijs gaat de garagehouder hoofdzakelijk af op de uiterlijke kenmerken van uw auto. Enkele weken nadat u uw auto heeft verkocht / ingeruild ontvangt u een aansprakelijkstelling van de garage. De garage heeft uw voormalige auto verkocht aan een particulier. Deze particulier komt er al vrij snel achter dat de auto een hoog olieconsumptie heeft en gaat terug naar de garage. De garage stelt u schriftelijk aansprakelijk voor de reparatiekosten (het vervangen van de motor) en beroept zich daarbij op uw mededelingsplicht. U weigert de gepretendeerde reparatiekosten te voldoen. De garage laat het er echter niet bij zitten en spant een

gerechtelijke procedure aan en vordert de betaling van de reparatiekosten. Bent u daadwerkelijk aansprakelijk voor de reparatiekosten en zal diens gevolg de vordering worden toegewezen?

Een kantonrechter van Rechtbank Arnhem heeft onlangs in een dergelijke situatie onder meer overwogen dat een mededelingsplicht van een particulier ten opzichte van een professionele garage niet snel kan worden aangenomen. De garage had nader onderzoek moeten verrichten aan de auto, zeker als de auto een bepaalde leeftijd en een onbekende historie heeft. Er rust immers een

onderzoeksplicht op de garage. Dat de garage uit kostenoverwegingen heeft nagelaten de auto op de brug te onderzoeken komt voor risico en rekening van de garage. De door de garage gevorderde reparatiekosten zijn derhalve afgewezen.

Het vorenstaande ligt anders indien de garage kan bewijzen dat u op de hoogte was van het hoge olieconsumptie en dat u dit doelbewust niet heeft medegedeeld aan de garage. Maar dit is voor een garage haast niet te bewijzen.

De garage dient om zijn risico's te beperken de aangeboden auto's deugdelijk (op de brug) te onderzoeken. De garage mag niet uitsluitend afgaan op de mededelingen van de particulier die zijn auto te koop of ter inruil aanbiedt. De garage kan de op haar rustende onderzoeksplicht niet passeren door een beroep te doen op de met een deugdelijk onderzoek gemoeide kosten. De garage kan de met het onderzoek gepaard gaande kosten aan de particulier die zijn auto te koop of ter inruil aanbiedt doorberekenen door deze kosten in mindering te brengen op de geboden verkoopprijs.