

De columnisten: **maandag** Wessel Penning, **dinsdag** Hans Maas, **woensdag** Suna Floret, **donderdag** Marcel Potters, **vrijdag** Willemijn Dicke, **zaterdag** Carrie

Pas op voor dat beest!

Geloof me, ik ben een opgewekt mens, niet cynisch en echt overtuigd van het goede van de mensheid. Maar toch wil ik nog eens schelden op de Fyra en op de mensen van de NS die dat ding onmogelijk hebben gemaakt. We moesten weer vliegen, vanaf Schiphol. Bij onze vorige reis hadden we leergeld betaald. De hogesnelheidstrein Fyra bleek tijdens het ritje naar Schiphol trager dan beloofd, waardoor we ons

vliegtuig misten. Bij onze eerstvolgende reis namen we dus geen risico. Ons vliegtuig zou om kwart voor twee vertrekken, maar wij stonden reeds om half elf op CS. Daar zou de Fyra op ons wachten. U voelt 'm al aankomen. Deze Fyra reed niet.

COLUMN

Wessel Penning

Schrijver & redacteur



Een andere trein? Slecht idee. Er waren werkzaamheden bij Sloterdijk en de verre omweg via Duiwendrecht achtten we te vatbaar voor nieuwe vertragingen. Ons lot lag dus in handen van de volgende Fyra, die van een uur later die, zo hadden we vooraf uitgerekend, ook tijdig op Schiphol zou arriveren.

Iets te laat reed een verse Fyra het station binnen. Daarna begon hij lekker door te rijden, we nestelden ons tevreden in de comfortabele banken van dit wonder

van treintechnologie dat zo machtig het Groene Hart doorlieft. Maar ja, toen kwam de tunnel bij Schiphol. Er was een mankement, mompelde een conducteur. Dus we stonden, en we stonden. We beheersten ons. Werden niet driffig. Heeft geen zin, zeiden we wijs. Je doet er niets aan. Veel te laat kwamen we op Schiphol, te laat voor ons vliegtuig. Verslagen drentelden we de vertrekhal in, tot een van ons zag dat ons vliegtuig was vertraagd. Twee uur liefst. Hoera! Nooit kwam oponthoud

meer gelegen. Het vakantiegevoel was terug. Maar weet u, die Fyra, die ons soms zo vliegensvlug naar Amsterdam kan brengen, is geen trein. De Fyra is een onberekenbare slang, die je zal bijten als ie kan. Pas op voor dat beest!

ROTTERDAM

Prijs voor tweets van museum

Met het 'twitterbombardement' heeft Museum Rotterdam de Museumprijs Zuid-Holland 2012 gewonnen. Van 9 tot en met 14 mei dit jaar twitterde het museum alsof het begin van de Tweede Wereldoorlog en het bombardement van 72 jaar geleden nu plaatsvonden. Persoonlijke verhalen, het strijdverloop en geruchten gaven een indruk van de onzekere meidagen, die eindigden met het bombardement op de Maasstad. De prijs bedraagt 4000 euro.

ROTTERDAM

Verspreiding van strooizout begint

Ruim 250 scholen en 10.000 horecabedrijven en winkeliers in Rotterdam krijgen vanaf vandaag gratis strooizout van de gemeente. Het is de tweede keer dat Rotterdam dat doet. Rotterdammers kunnen voor eigen gebruik vanaf vandaag strooizout ophalen op veertien locaties.

ROTTERDAM

Veel bekijks bij brandje in garage

Een brandende auto in de parkeergarage achter De Bijenkorf in het Rotterdamse centrum trok zaterdagmiddag veel bekijks. De brandweer trok naar de vijfde etage om het vuur te blussen. De garage was enige tijd afgesloten.

ROTTERDAM

'Kosten in Londen niet overdreven'

Burgemeester Aboutaleb en de Rotterdamse wethouder Laan hebben 'meer dan verantwoorde uitgaven' gedaan tijdens hun bezoek aan de Olympische Spelen in Londen, afgelopen zomer. Dat antwoorden b en w op vragen van Leefbaar Rotterdam. De partij noemde de kosten van 40.000 euro 'exorbitant'. „Het bezoek aan de Spelen is een investering in de acquisitiepositie van Rotterdam geweest. Wij hebben ons internationale netwerk vergroot en goede voorbeelden gezien van het organiseren van evenementen in de stad.”

'Hotelier staat sterk'

Advocaat voorspelt probleem voor Woonbron

ROTTERDAM • Tot zijn grote schrik vernam directeur Lucas Petit van het Cruise Hotel op het ss Rotterdam dat hij plaats moet maken voor West-Cort, de kersverse eigenaar van het schip. Volgens horeca-advocaat Mafalda Weerts hoeft Petit niet te wanhopen.

MARCEL POTTERS

Lucas Petit heeft tot 2020 een contract voor de exploitatie van het hotel. Staat hij sterk?

Weerts: „Hij kan rustig afwachten en staat zeker sterk. Want koop breekt geen huur. Wat ik de verkopende partij Woonbron verwijt, is dat ze Petit niet van meet af aan bij dit proces heeft betrokken. Woonbron heeft mijns inziens een heel groot probleem.”

Om het hotel te verwerven, zal een fors bedrag op tafel moeten komen. Waaruit zal dat bestaan?

„Gederfde omzet, de winst die Petit misloopt, contractbreuk, naamsschade, contracten met derden die moeten worden afgekocht, investeringen die zijn gedaan, de kosten van vergunningen, marketing, emotionele schade. En wat gebeurt er met de arbeidsovereenkomsten van de werknemers? En mocht West-Cort die overnemen, op welke voorwaarden is dat? Ik durf me niet aan een schatting te wagen, maar er zal veel geld op tafel moeten komen.”



Het ss Rotterdam, met aan boord het hotel van Lucas Petit. Inzet: advocaat Mafalda Weerts. FOTO AD

Woonbron zal te allen tijde schermen met de opdracht die ze had van de minister om het schip te verkopen...

„Ja, maar dat betekent niet dat Woonbron een *carte blanche* heeft om te doen wat ze wil, zomaar een scheve schaats kan rijden. De wet blijft leidend, terwijl ook contracten moeten worden nageleefd. De overheid zal niet willen dat het doel met ongeoorloofd gedrag wordt bereikt.”

Welke verklaring heeft u voor het handelen van Woonbron?

„Dat de corporatie blij was een serieuze, potentiële kandidaat te hebben. Daarom zijn ze paniekvoetbal gaan spelen. En ik denk dat Woonbron verder gewoonweg te veel problemen aan het hoofd heeft, en te vlug heeft gezegd: dit is gaaf, moeten we doen. Er is niet zorgvuldig nagedacht over de belangen van meneer Petit.”

Hoe loopt dit af? Wordt dit sowieso een rechtszaak?

„Als ze wijs zijn, proberen de partijen dit in goed overleg op te lossen,

buiten de rechter om. Of het contract met Lucas Petit wordt gerespecteerd, of hij wordt ruimhartig gecompenseerd. En nogmaals, daarin staat hij sterk.”

Corporatie Woonbron zegt in gesprek te zijn met Lucas Petit. „We zijn in contact met hem, en zijn dit altijd geweest,” aldus een woordvoester. De ontbinding van het contract met Petit is één van de zaken die nog moeten worden geregeld. Er ligt ook nog een beslag op de aandelen van het schip.

Naar New York afgereisde marathonlopers kunnen fluiten naar hun geld

NEW YORK • Atleten die de afgelopen marathon van New York gisteren wilden lopen, krijgen geen geld terug. Dat laat Marijke Vink vanuit New York weten. Haar bedrijf, Marathons International in Rotterdam, verzorgde de reis er naartoe voor een kleine duizend personen.

„De mensen zijn op reis geweest en hebben allemaal in New York in hotels verbleven,” zegt Vink. „Alleen heeft niemand de marathon kunnen lopen. Wij zijn daarover in conclaaf met de organisatie van de New York Marathon. Ze geven geen geld terug voor de startbewijzen, maar wij

dringen erop aan dat de gedupeerde atleten naar keuze één van de volgende vijf marathons in New York gratis kunnen lopen.”

RETOURVLUCHT

Vorige week stelde Marathons International nog alles in het werk om alle hardlopers, familieleden en supporters op tijd in New York te krijgen. Dat lukte, maar afgelopen zaterdag moest het bedrijf alweer alle zeilen bijzetten om lopers zo snel mogelijk weer op een retourvlucht naar Nederland te krijgen. Ongeveer twintig mensen grepen de mogelijk-

heid aan om snel weer naar huis te gaan.

Vink voelt mee met alle atleten die hun droom - het lopen van de New York Marathon - (nog) niet hebben kunnen verwezenlijken. „Ik kwam vrijdag op het vliegveld in New York aan. Daar kregen we te horen dat het evenement niet doorgaat. Ook mijn wereld stortte in. Ik vond het echt verschrikkelijk voor al die mensen die er het hele jaar voor hebben getraind en voor hun familie en begeleiders. Wij hebben er begrip voor dat de marathon niet door kan gaan, maar vinden dat het be-

sluit veel te laat is genomen.”

In stadsdeel Manhattan merkt ze weinig meer van de gevolgen van de storm. „Er zijn alleen veel meer mensen op straat, omdat het openbaar vervoer nog vrijwel stilstaat. Ook taxi's zijn moeilijk te krijgen vanwege het gebrek aan benzine.”

Volgens Vink probeerden de meeste atleten er het beste van te maken. „Een aantal lopers wilde snel naar huis. Maar de meesten zeggen 'het is een bruisende stad, dus ga ik andere leuke dingen doen'. En: 'We kunnen in elk geval weer een biertje drinken.'”